

# ***PROJEKT***

**NA PRZEBUDOWĘ - MODERNIZACJĘ  
DROGI GMINNEJ NR 111963L**

**W MIEJSCOWOŚCI ŻYŁKA**

*od km 0+000 do km 0+452*

Nr ewid. działek: 397, 398, 400/3

**KLASA DROGI „D”**

INWESTOR: GMINA BEŁŻEC.

ul. Lwowska 5

22-670 Bełżec

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu na przebudowę – modernizację  
drogi gminnej Nr 111963L  
w miejscowości Żyłka

od km 0+000 do km 0+452

działka nr 397, 398, 400/3

### **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Obowiązujące normy.
6. Literatura fachowa.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **II. Stan istniejący.**

Istniejąca droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 0+452 przebiega w terenie równinnym, stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych i pól uprawnych.

Istniejąca droga na odcinku od km 0+000 do km 0+050 posiada nawierzchnię z tłucznia o szerokości 4,50 m, od km 0+050 do km 0+110 posiada szerokość 3,50 m z tłucznia.

Od km 0+110 do km 0+240 i od km 0+345 do km 0+452 występują utwardzone koleiny kruszywem pochodzenia miejscowego.

Od km 0+240 do km 0+345 występuje nawierzchnia o szerokości 3,5 m z tłucznia.

Istniejąca nawierzchnia na odcinku od km 0+000 do km 0+452 zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym, posiada liczne wyboje i ubytki, co stwarza duże niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych.

Pobocza są zaniżone, posiadają liczne wymulenia oraz wyrwy co stwarza niszczenie podbudowy oraz ogranicza skrajnię drogową poziomą.

### **III. Zakres opracowania.**

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej w miejscowości Żyłka gmina Bełżec na odcinku od km 0+000,00 do km 0+452,00 o długości odcinka 0,452 km.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 6,00 do 10,00 m.

### **IV. Plan zagospodarowania.**

Planowany odcinek drogi do przewidziany do modernizacji przebiega w liniach rozgraniczających o szerokości pasa od 8,00 do 10,00 m i stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych, i pól uprawnych.

Odcinek planowanej drogi do przebudowy od km 0+000 do km 0+452 posiada zmienną szerokość nawierzchni.

Od km 0+000 do km 0+050 zaplanowano szerokość 5,0 m, od km 0+050 do km 0+110 zaplanowano szerokość nawierzchni 3,50m. a na odcinku od km 0+110 do km 0+452 szerokość nawierzchni wynosi 3,50 m.

Powyższe szerokości podyktowane są istniejącą wykonaną podbudową w latach ubiegłych oraz szerokością pasa drogowego.

Dla zapewnienia płynnego ruchu pojazdów na odcinku planowanej drogi o szerokości 3,5 m zaplanowano mijanki o szerokości 5,0 m.

W miejscu planowanych mijanek powstanie szerokość nawierzchni 5,0 m, jest to dwa pasy ruchu które umożliwią mijanie się pojazdów.

Długość planowanych 25,0 m plus skosy 2 x 8,0 m.

Mijanki zlokalizowano w km 0+176, oraz w km 0+340,00.

Na końcu planowanego odcinka do przebudowy od km 0+437 do km 0+452 na długości 15,00 m zaplanowano szerokość nawierzchni 5,0 m ze skosami na długości 5,0 m.

Powierzchnia planowanej nawierzchni na odcinku wynosi 1824,00 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia planowanej nawierzchni na zjeździe na drogę boczną w km 0+033 wynosi 78,25 m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia nawierzchni drogi od km 0+000 do km 0+452 wynosi 1902,25 m<sup>2</sup>

Na odcinku drogi od km 0+350 do km 0+430 zaplanowano uzupełnienie nasypu ziemią w ilości 204,00 m<sup>3</sup> z transportem na odległość do 2,0 km z dokopu.

Zjazdy indywidualne do posesji gospodarczych zaplanowano o nawierzchni bitumicznej, do szerokości pasa drogowego.

Długość zjazdów gospodarczych uzależniona od przebiegu linii pasa drogowego.

Powierzchnia planowanych zjazdów gospodarczych wynosi 186,00 m<sup>2</sup>.

Dla zachowania bezpieczeństwa, zaplanowano poręcze energochłonne od km 0+070 do km 0+118 i od km 0+240 do km 0+452. Łączna długość poręczy planowanych do ustawienia wynosi 260m.

Od km 0+000,00 do km 0+011,00 zaplanowano chodnik z kruszyw o szer. 1,50 m a od km 0+011 do km 0+021,00 zaplanowano peron o nawierzchni z kruszyw i szerokości 1,50 m. Łączna długość chodnika i peronu z kruszyw o szerokości 1,50 m wynosi 21,00 mb.

Przebieg planowanej drogi uwidocznił na planie zagospodarowania, który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

### **V. Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcję drogi przyjęto przy założeniach:

Klasa drogi: „D”  
Prędkość projektowa 30 km/h  
Rodzaj gruntu G-2

Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+452 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Przekrój konstrukcyjny od km 0+000 do km 0+050

- poszerzenie istniejącej nawierzchni o szerokość 0,60 m tłucznem 40/63 o grubości 15,cm.
- szerokość planowanej nawierzchni - 5,0 m.
- przekrój daszkowy 2,0 %.
- górna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych grubości 12 cm.
- warstwa wiążąca nawierzchni z asfaltobetonu o grubości 4,0 cm.
- warstwa ścieralna nawierzchni z asfaltobetonu KR-1 grubości 4,0 cm.
- pobocze obustronnie utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem o grubości warstwy 15 cm i szerokości 75 cm.
- pobocze gruntowe obustronne po 0,50 m
- od km 0+000 do km 0+021 zaplanowano szerokość pobocza utwardzonego 1,50 m który na długości 11,00 m stanowić będzie jako chodnik a na długości 10,0 m będzie służyć jako peron.

Przekrój konstrukcyjny od km 0+050 do km 0+110

- szerokość planowanej nawierzchni 3,50
- spadek nawierzchni jednostronny 2,0 %.
- górna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości 12,0 cm.
- warstwa wiążąca nawierzchni z asfaltobetonu o grubości 4,0 cm.
- warstwa ścieralna nawierzchni z asfaltobetonu KR-1 o grubości 4,0 cm.
- pobocze obustronnie utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem o grubości warstwy 15 cm i szerokości 75 cm.
- pobocze gruntowe obustronnie o szerokości 0,50m.

Przekrój konstrukcyjny od km 0+110,00 do km 0+452,00

- szerokość planowanej nawierzchni 3,50 m
- spadek nawierzchni jednostronny 2,0 %.
- podbudowa, warstwa dolna z tłucznia 40/63 o grubości 15,00 cm.
- podbudowa, warstwa górna z kruszyw łamanych o grubości 8,00 cm.
- warstwa wiążąca nawierzchni z asfaltobetonu o grubości 4,00 cm.
- warstwa ścieralna nawierzchni z asfaltobetonu KR-1 o grubości 4,00 cm.

- pobocze obustronnie utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem o grubości warstwy 15 cm i szerokości 0,75 m.
- pobocze lewostronne gruntowe o szerokości 0,50m, prawostronne gruntowe o szerokości 0,25 m.

Powyższą konstrukcję nawierzchni przedstawiono w części graficznej „Przekroje konstrukcyjne” które stanowią załącznik do niniejszej dokumentacji.

## **VI. Odwodnienie.**

W celu zapewnienia odwodnienia nawierzchni planowanej drogi do przebudowy zaplanowano odpowiednie spadki poprzeczne.

Na powyższym odcinku zaplanowano spadek nawierzchni jednostronny 2 % . Wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny niżej położonych a dalej do istniejących rowów.

Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+452 spadek poprzeczny nawierzchni zaplanowano jednostronny 2,0 %.

Pobocze na szerokości 0,75 m obustronnie zaplanowano do umocnienia kruszywem stabilizowanym cementem w celu zabezpieczenia pobocza przed wymuleniem.

Wody opadowe spłyną na tereny niżej położone a dalej do istniejących rowów przydrożnych.

## **VII. Urządzenia techniczne obce.**

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej urządzenia obce nie występują.

Napowietrzna linia energetyczna położona jest poza pasem drogowym.

Powyższa linia energetyczna nie koliduje z planowaną do przebudowy drogi gminnej w Żyłce.

## **VIII. Roboty ziemne – wykończeniowe.**

Roboty ziemne występują przy uzupełnieniu poboczy ziemią poboczy.

Na odcinku drogi zaplanowano 101,08 m<sup>3</sup> na uzupełnienie poboczy z transportem z dokopu na odległość 2,0 km.

Plantowanie skarp na powyższym odcinku zaplanowano ręcznie.

Powierzchnia planowanych skarp - 416,50 m<sup>2</sup>.

## **IX. Urządzenia bezpieczeństwa.**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa dla ruchu pojazdów zaplanowano bariery stalowe – energochłonne.

Bariery stalowe – energochłonne usytuowano w km od 0+070 do km 0+0+118 i od km 0+240 do km 0+452.

## **X. Oznakowanie pionowe.**

Przewiduje się do ustawienia następujących znaków pionowych:

a. znaki ostrzegawcze:

A-7 „Ustąp pierwszeństwa”, - 2 szt.

A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo”, - 1 szt.

A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo”, - 1 szt.

A-30 „Inne niebezpieczeństwo”, - 1 szt.

b. znaki zakazu.

B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”, - 30 szt.

c. znaki informacyjne.

D-6 „Przejście dla pieszych”, - 2 szt.

D-15 „Przystanek autobusowy”, - 1 szt.

d. tabliczki do znaków drogowych.

T-6a „Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem).

T „Tabliczka do znaków drogowych koniec drogi twardej”.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano w odrębnym opracowaniu „Projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego”.

## **XI. Oznakowanie poziome.**

Dla zachowania bezpieczeństwa dla ruchu pieszego zaplanowano następujące oznakowanie poziome:

Znak P-10 „Przejście dla pieszych”.

Znak P-17 „Linia przystankowa” wyznaczająca odcinek jezdni przeznaczanego na przystanek autobusowy.

Linie przystankową zaplanowano na długości 17,0 m.

Oznakowanie pionowe i poziome uwidoczniono na planie uwidoczniono na planie zagospodarowania stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji.

## **INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

**do projektu budowlanego na przebudowę – modernizację  
drogi gminnej nr 111963L**

**w miejscowości Żyłka.**

**od km 0+000 do km 0+452**

**działka nr 397, 398, 400/3.**

*W nawiązaniu do zmiany prawa budowlanego z dnia 28-06-2015 roku artykuł 34, ustawy 3 punkt 5 który powinien zawierać informację o obszarze oddziaływania obiektu.*

*W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.*

*Dane określające wpływ eksploatacji na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.*

*Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego.*

*Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.*

*Wpływ planowanej inwestycji w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Planowana do realizacji inwestycja jest obiektem przebudowywanym, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.*

*1. W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu, wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości.*

*W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej ( między godziną 6,00 a 22,00).*

*2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.*

*Przebudowa odcinka drogi nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych.*

*Na wymienionym odcinku drogi od km 0+000 do km 0+452,00 na planowanej do przebudowy drodze, nie przewiduje się wycinkę drzew i krzewów.*

*Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt, wówczas obszary te należy wygrodzić i zabezpieczyć.*

*Realizowana inwestycja nie przebiega przez obszary specjalnej ochrony.*

*3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.*

*Zastosowane rozwiązania projektowe nie zmieniają kategorii ruchu, a w tym nie zwiększają udziału pojazdów w ruchu drogowym.*

*Wpływ emisji zanieczyszczeń nie wpłynie na zmianę powierzchni ziemi i gleby.*

*4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne*

*Brak posadowienia na większych głębokościach nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań w zakresie wpływu na złoża kopalin i warunki geologiczne.*

*5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.*

*Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania na środowisko.*

*6. Realizacja przebudowy odcinka drogi gminnej nie wpłynie negatywnie na sąsiednie działki.*



## WYKAZ ZJAZDÓW DO POSESJI

### DROGI GMINNEJ NR 119963L W MIEJSCOWOŚCI ŻYŁKA

Lp	Km zjazdu - strona	Długość zjazdu mb	Koryto m2	Podbudowa z kruszyw m <sup>2</sup>	Nawierzchnia bitumiczna m <sup>2</sup>
1	km 0+006 L	6,50	28,30	28,30	27,00
2	km 0+013 L	6,00	26,20	26,20	25,00
3	km 0+028 P	4,50	19,90	19,90	19,00
4	km 0+072 P	4,50	19,90	19,90	19,00
5	km 0+079 P	2,00	9,40	9,40	9,00
6	km 0+135 P	1,50	7,30	7,30	7,00
7	km 0+1487 P	1,50	7,30	7,30	7,00
8	km 0+184 P	2,00	9,40	9,40	9,00
9	km 0+227 P	1,00	5,20	5,20	5,00
10	km 0+232 P	1,00	5,20	5,20	5,00
11	km 0+219 L	2,00	9,40	9,40	9,00
12	km 0+261 P	1,00	5,20	5,20	5,00
13	km 0+279 P	1,50	7,30	7,30	7,00
14	km 0+288 P	1,50	7,30	7,30	7,00
15	km 0+341 P	1,00	5,20	5,20	5,00
16	km 0+346 P	1,00	5,20	5,20	5,00
17	km 0+412 P	1,50	7,30	7,30	7,00
18	km 0+447 P	2,00	9,40	9,40	9,00
		<b>Razem : =</b>	<b>194,40</b>	<b>194,40</b>	<b>186,00</b>

Długość zjazdów, zmienna. Szerokość zjazdów 4,00 m + skosy 1,0 m